

Bikers i plurret

Text: Karolina Alfredsson

Kristianstadsbladet, uppdaterad 12 juli 2010 8.47 Publicerad 10 juli 2010 21.51



Med dryga 30 grader i skuggan blev helgens Tydinge Bike Meet en blöt historia. (Foto: Jörgen Johansson)

som lockade mer än vägarna för det sextiotalet motorcyklister som tagit sig till det som har hunnit bli en tradition vid Tydingesjön. Vulcan Riders Sweden är mc-föreningen som står bakom arrangemanget som lockar folk från olika föreningar och klubbar runt om i landet. Här samlas motorcykelburna i alla åldrar



Lasse 'Plutten' Lähn väljer Kawasaki Vulcan eftersom Harley är för liten.

och tillsammans med sina familjer. Det kan annars vara känsligt med mc-gäng som kommer så här, hur det uppfattas av folk runt om. Men vi är en helt vanlig förening med medlemmar från dem som precis har tagit sitt mc-kort upp till 65-, 70-årsåldern. Det är just den blandningen som gör att det blir så gemytligt, säger Mikael Davidsson, regionansvarig i föreningen.

Vulcan Riders är Sveriges tredje största mc-förening med 6 500 medlemmar i hela landet. Man har ingen lokal utan allt sköts via internet. Det som krävs för att få bli medlem är att man kör en Kawasaki Vulcan och har en e-mejladress.

Tydinge Bike Meet har blivit tradition. I helgen träffades ett sextiotal medlemmar i en av Sveriges största mc-föreningar för att umgås innan många av dem beger sig ut på Europas sommarvägar.

Det blev snarare en mc-träff i Tydingesjön än vid den när helgens Tydinge Bike Meet ägde rum.

Med dryga 30 grader i skuggan var det vattnet

– Det här är en träff som har sin upprinnelse i de mc-träffar som är vid Tydingesjön varje torsdag under somrarna. Och det är helt tack vare Sven som äger stället, att han ställer upp på det här. Det kan annars vara känsligt med mc-gäng som kommer så här, hur det uppfattas av folk runt om. Men vi är en helt vanlig förening med medlemmar från dem



Lars Larsson från Hässleholm har kört Vulcan i 10 år.

Föreningen anordnar cirka 200 aktiviteter runt om i Sverige under året och träffen i Tydinge arrangeras för tredje året i rad. Längs med strandkanten har man fått ett område där tälten har satts upp och i fredags började man träffen med mingel, grillning och att bekanta sig med nya medlemmar. Lördagsmorgonen inleddes med en utstakad runda i Göingebygden.

– Vi är här för att träffas, umgås och njuta av livet. En försemester kan man säga. Nu börjar semestern för de flesta och många kommer att köra nedåt Europa. Vi är flera som ska ta oss till Vulcan Riders världsmöte i Tyskland om två veckor.



Träffen vid Tydingesjön arrangeras för tredje året av mc-föreningen Vulcan Riders Sweden.

Lasse "Plutten" Lähnn från Vallarum förklarar enkelt varför man väljer att ha en Kawasaki Vulcan och ansluta sig till det här gänget.

– Harley Davidson är för små. Men det handlar också om att

Harleyknuttar till exempel har byggt upp en tuff bild av sig själva som de måste leva upp till. Vi kommer som underdogs och kan ägna oss åt att bara ha kul. Vi har inte ett visst ansikte som vi måste visa upp.

Rustan Linde från Perstorp håller med.

– Vi har ingen status att visa upp. I en del klubbar ser man sin plånbok som mer värd en själva nöjet.

När Lasse Lähnn gick med i föreningen för åtta, nio år sedan var 90 procent män. Sedan dess har det hänt en del.

– I dag är det 60 procent män och 40 kvinnor eftersom även de som åker med på hojen är medlemmar.

En som inte nöjt sig med att vara tjejen där bak är Eva Schmidtke från Helsingborg.

– Jag åkte där bak i två år och var livrädd egentligen. Det slutade med att jag själv tog mc-kort för två år sedan så nu kör jag själv hit.