



i hegen, är det dessutom trevigt att sätta sig i gröngräset och ta en fika tillsammans.

# Dålig ekonomi hotar skola

PS-gymnasiet får 4,2 miljoner mindre i statsbidrag – lärare tvingas att gå

**VARBERG. Färre elever och minskad statlig skolpeng har satt PS-gymnasiet i en tuff ekonomisk sits.**

Nu diskuteras möjliga lösningar. Men enligt gymnasiereferenten blir det inga radikala förändringar till hösten.

I barn- och utbildningsnämndens senaste prognos visar gymnasiet ett beräknat underskott på 6,7 miljoner kronor. En orsak är att elevkullarna blir mindre.

” Den minskade skolpengen kommer samtidigt som elevkullarna blir mindre och jag är rädd att man blir tvungen att lägga ned program.

JEANETTE QVIST (S)

Färre elever leder till minskad skolpeng och en verksamhet som riskerar att gå på halvfart så länge antalet klasser och lärare är oförändrat.

Den andra orsaken är min-

dre pengar från staten. I samband med gymnasiereformen hösten 2011 sänktes skolpengen till teoretiska utbildningar.

Detta eftersom de gymnasiesammansatta ämnena – tidigare kärnämnen – är färre i den nya gymnasieskolan. För PS-gymnasiet har det inneburit 4,2 miljoner kronor mindre i statsbidrag jämfört med förra året.

– Den här rationaliseringen gör att det blir en svår situation, säger gymnasiereferenten Birgitta Nauman.

De rödgröna politikerna

i Göteborg har i sin budget för 2013 kompenserat gymnasieskolan för de uteblivna pengarna – 105 miljoner kronor. Någon sådan lösning finns inte med i budgetramarna för Varbergs del, men barn- och utbildningsnämndens ordförande Micael Åkesson (M) säger att man har diskuterat frågan i nämnden.

– Eftersom det har visat sig att gymnasiereformen inte blev billigare som man trodde låter det rimligt att kompensera gymnasieskolan så att de ekonomiska förhållandena blir desamma

som innan reformen, säger han.

Nämndens vice ordförande Jeanette Qvist (S) är bekymrad över läget för gymnasiet.

– Den minskade skolpengen kommer samtidigt som elevkullarna blir mindre och jag är rädd att man blir tvungen att lägga ner program, säger hon.

Men Birgitta Neuman menar att det inte är aktuellt.

– Till hösten väntas inga radikala åtgärder. Men på sikt kanske vi får utöka samarbetet i länet kring vissa inriktningar, säger hon.

Nu jobbar hon och förvaltningen med att ta fram en åtgärdsplan.

Klart är i alla fall att ett antal tjänster försvinner till hösten eftersom behovet av lärare blir mindre. Hur många tjänster det handlar om är inte säkert, men någonstans mellan 12 och 15 stycken.

– Vi räknar med att samtliga blir naturliga avgångar genom framför allt pension. Som det ser ut i dag får vi ingen övertalighet, säger Birgitta Neuman.

Laura Zurman  
010-471 54 26  
laura.zurman@lin.se



Trivs. Klas Nilsson, Sten Fäldt och Jörgen Vatsöy är medlemmar i föreningen och tycker att Halland har bra MC-vägar.

Bild: CARIN RUDEHILL



Fikat färdigt. Medlemmar i Vulcan Riders Sweden gjorde en utflykt till Öströo färfarm där de fikade.

## Kawasaki-älskare på fikautflykt i Varberg

**VARBERG. För elfte året i rad hade Vulcan Riders Sweden en träff i Varberg.**

– Hojarna är faktiskt inte det viktigaste. Här är det gemenskapen som betyder mest, sa Klas Nilsson, regionansvarig för Göteborg.

Vulcan Riders Sweden är en förening som är öppen för personer med Kawasaki Vulcan-hojar.

” Första gången vi arrangerade detta kom endast tolv personer. Men intresset har växt och nu är det populärt att komma hit.

STEN FÄLDT

I helgen samlades ett 70-tal medlemmar i Varberg.

– Första gången vi arrangerade detta kom endast tolv personer. Men intresset har

ökat och nu är det populärt att komma hit, sa Sten Fäldt, distriktsansvarig för norra Halland.

MC-förarna bodde på Apelvikens stugby.

I lördags gav de sig i väg på en tur till Öströo färfarm där de fikade.

– Halland har bra MC-vägar. Det är inte en massa tät skog utan terrängen är öppen, sa Klas Nilsson.

Medlemmarna brukar väcka en del uppmärksamhet när de tar sig fram på vä-

garna. Enligt Klas Nilsson blir folk ofta nyfikna och glada när de ser dem. Men ibland möter MC-förarna oroliga blickar.

– Folk kan bli lite reserverade. Tyvärr finns det gangstrar som ger oss som har motorcykel ett dåligt rykte. Men det försöker vi att tvätta bort och folk märker snabbt att vi inte är sådana.

Erik Palmgren  
010-471 54 21  
erik.palmgren@lin.se



Många märken. Klas Nilsson har samlat på sig en del märken genom åren.